

## DIARIO



## OFICIAL

## DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

## SUMARIO

## Sección oficial.

## Real decreto.

Concede Gran Cruz del Mérito Naval al Contralmirante de la Armada peruana don E. Caballero.

## Reales órdenes.

SECCION DE PERSONAL.—Destino al C. de N. don R. Bruquetas. Resuelve instancia del idem don A. Ruiz.—Concede licencia a los C. de C. don A. Génova y don P. Ruiz.—Queda excedente el idem don M. Gutiérrez.—Destino al idem don R. de Vierna.—Concede licencia al T. de N. don F. Ozámiz.—Destino al idem don F. Bustillo.—Cambia de sección a dos segundos Condestables.—Dispone se explore la voluntad de los Celadores de puerto para ocupar plazas nuevamente creadas. Destino a un segundo Torpedista.—

Idem a un Buzo de tercera.—Resuelve instancia de un tercer Observador.

SECCION DE INGENIEROS.—Sobre situación del Ingeniero Naval Inspector don M. González de Aledo.—Resuelve instancia del Ingeniero Naval Subinspector don A. Miranda.—Destino al Ingeniero Naval de primera don R. Sanz.

INTENDENCIA.—Resuelve instancia del Contador de Navío don A. Soriano.—Concede el 20 por 100 de su sueldo a un segundo Contramaestre.—Resuelve instancia de un Grabador de Hidrografía.—Concede sueldos y pluses al personal que expresa.—Declara con derecho a viáticos las comisiones que expresa.

SECCION DE SANIDAD.—Resuelve instancia del Médico primero don C. Tejada.—Concede prórroga en su actual destino a un segundo Practicante.

RECOMPENSAS.—Concede recompensa al personal que expresa.

## Edictos.

## Sección oficial

## REAL DECRETO

A propuesta del Ministro de Marina,

Vengo en conceder la Gran Cruz de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco, al Contralmirante de la Armada peruana don Ernesto Caballero y Lastres, por servicios especiales prestados a la Marina durante el tiempo en que ha desempeñado el cargo de Agregado Naval de su país en España.

Dado en Mi Embajada en Londres a once de julio de mil novecientos treinta.

ALFONSO

El Ministro de Marina,

SALVADOR CARVIA Y CARAVACA.

## REALES ORDENES

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

## SECCION DE PERSONAL

## Cuerpo General.

Nombra Jefe del primer Negociado de la Sección de Personal de este Ministerio al Capitán de Navío D. Ricardo Bruquetas y Fernández.

9 de julio de 1930.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte e Intendente del Ministerio.

CARVIA.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia elevada por el Capitán de Navío D. Angel Ruiz de Rebolledo, en súplica de que se le respeten y conserven los derechos que tenía el 8 de enero de 1929 y se anule, por tanto, la Real orden de 24 de julio del propio año que lo pasó a Servicios de Tierra, reintegrándolo a la Escala activa, S. M. el Rey (que Dios guarde), de conformidad con lo informado por

mi Asesor y la consulta emitida por la Junta Superior, se ha servido desestimar dicha petición.

Es asimismo la voluntad de S. M. resolver que no procede modificar la legislación vigente en la materia de que se trata, según declaró la Real orden de 21 de marzo (DIARIO OFICIAL número 66) del presente año, dictada de acuerdo con el Consejo de Ministros.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 12 de julio de 1930.

CARVIA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte y Presidente de la Junta Superior de la Armada.

Dada cuenta de instancia elevada al efecto y de conformidad con lo informado por la Sección de Personal de este Ministerio, concede cuatro meses de licencia por asuntos propios para el extranjero al Capitán de Corbeta D. Arturo Génova y Torruella, debiendo empezar dicha licencia a partir del día 22 del mes actual, y percibir sus haberes por la Habilitación General de este Ministerio.

12 de julio de 1930.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Capitán General del Departamento de Cartagena e Intendente del Ministerio.

Señores...

Dada cuenta de instancia elevada al efecto y de conformidad con lo informado por la Sección de Personal de este Ministerio, concede dos meses de licencia reglamentaria para Madrid, Santander y San Fernando al Capitán de Corbeta D. Pablo Ruiz Marset, que empezará a disfrutarla al hacer entrega del mando del submarino C-2, debiendo percibir sus haberes por la Habilitación General de este Ministerio.

12 de julio de 1930.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Capitanes Generales de los Departamentos de Cartagena, Ferrol y Cádiz, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte e Intendente del Ministerio.

Dispone que el Capitán de Corbeta D. Manuel Gutiérrez Corcuera quede excedente con todo el sueldo de activo correspondiente a su empleo, que le será abonado por la Habilitación General de este Ministerio, debiendo continuar en el desempeño del cometido que le fué conferido por Real orden de 18 de diciembre de 1928 (D. O. número 282).

12 de julio de 1930.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, Director General de Navegación, Pesca e Industrias Marítimas e Intendente del Ministerio.

Dada cuenta de propuesta formulada al efecto, nombra Secretario de la Dirección General de Navegación, Pesca e Industrias Marítimas al Capitán de Corbeta D. Ramón de Vierna y Belando.

12 de julio de 1930.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal,

Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, Director General de Navegación, Pesca e Industrias Marítimas e Intendente del Ministerio.

Dada cuenta de instancia elevada al efecto y de conformidad con lo informado por la Sección de Personal de este Ministerio, concede dos meses de licencia reglamentaria para Vigo y Ferrol al Teniente de Navío D. Félix Ozámiz y Rodríguez, que empezará a disfrutarla al hacer entrega del destino de segundo Comandante del submarino C-1, debiendo percibir sus haberes por la Habilitación General del Departamento de Ferrol.

2 de julio de 1930.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Capitanes Generales de los Departamentos de Cartagena y Ferrol e Intendente del Ministerio.

Nombra segundo Comandante del buque carbonero *Contramaestre Casado* al Teniente de Navío D. Fernando Bustillo y Delgado, de cuyo destino se posesionará al terminar la licencia que le confirió la Real orden de 19 de mayo último (D. O. núm. 111).

12 de julio de 1930.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, Capitán General del Departamento de Cádiz, Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, Interventor Central e Intendente del Ministerio.

### Cuerpo de Condestables.

Accediendo a lo solicitado por los interesados, se dispone que los segundos Condestables D. Andrés Nortes Valero y D. Saturnino Sánchez Ralo cambién entre sí de Sección, debiendo, en su consecuencia, cesar en las a que actualmente pertenecen, y quedar asignados a las de Cartagena y Ferrol, respectivamente.

9 de julio de 1930.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Capitanes Generales de los Departamentos de Ferrol y Cartagena y Comandante General de la Escuadra.

### Cuerpo de Celadores de puerto.

Creadas en el Presupuesto colonial a regir desde primero del corriente mes cuatro plazas de Celadores de puerto de San Carlos, Bata, Benito y Kogo, respectivamente, dotadas con el haber anual de 2.600 pestas y 5.200 de sobresueldo, se dispone sea explorada la voluntad del personal de Celadores de puerto de segunda clase por si desean ocupar dichas plazas, remitiéndose a este Centro, con la posible urgencia, relaciones de aspirantes, para ser cursadas a la Presidencia del Consejo de Ministros (Dirección General de Marruecos y Colonias), a quien compete su provisión.

12 de julio de 1930.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal y Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.



**Cuerpo de Torpedistas-electricistas.**

Se dispone que el segundo Torpedista-electricista don Aurelio Duarte Sánchez cese en su actual destino y pase a continuar sus servicios al Departamento de Cartagena.

9 de julio de 1930.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal y Capitanes Generales de los Departamentos de Ferrol y Cartagena.

—o—

**Cuerpo de Buzos.**

Dispone que el buzo de tercera clase de la Armada (20 metros) D. Obdulio Gallego Nadales cese de prestar sus servicios en las Fuerzas Navales del Norte de Africa y pase destinado a las órdenes del Comandante General de la Escuadra.

9 de julio de 1930.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Capitán General del Departamento de Cartagena, Comandante General de la Escuadra, Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de Africa, Ordenador de Pagos, Interventor Central e Intendente del Ministerio.

CARVIA.

—o—

**Observadores.**

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia del tercer Observador del Instituto y Observatorio de Marina de San Fernando D. Francisco García Urraco, en súplica de mejora de antigüedad en su actual empleo, S. M. el Rey (que Dios guarde), de conformidad con lo informado por las Secciones de Personal e Intendencia y el Asesor del Ministerio, se ha servido disponer que la antigüedad que le corresponde es la de 2 de enero del corriente año, quedando en este sentido rectificada la Real orden de 12 de marzo último (D. O. núm. 65).

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 9 de julio de 1930.

CARVIA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Capitán General del Departamento de Cádiz, Ordenador de Pagos, Interventor Central e Intendente del Ministerio.

—o—

**SECCION DE INGENIEROS****Cuerpo de Ingenieros Navales.**

Excmo. Sr.: Dispuesto por Real orden de 20 de junio último (D. O. núm. 138) la vuelta a activo del Ingeniero naval Inspector D. Manuel González de Aledo y Castilla, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer se le considere en situación de excedente forzoso, desde la revista de junio próximo pasado, con derecho a ocupar la primer vacante de ascenso que en su escala se produzca, después de la que debe ocupar el Ingeniero naval Inspector don Juan Manuel Tamayo y Orellana, según dispuso la Real orden de 11 de enero de 1929 (D. O. núm. 10).

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 11 de julio de 1930.

CARVIA.

Sres. Ingeniero Naval Principal, Jefe de la Sección de

Ingenieros; Ordenador de Pagos, Interventor Central e Intendente del Ministerio.

Señores...

—o—

Excmo. Sr.: Dada cuenta de escrito formulado por el Ingeniero naval Subinspector D. Augusto Miranda y Maristany, que lleva más de dos años en situación de supernumerario sin sueldo, en solicitud de que se le conceda el acogerse a lo dispuesto en el artículo 5.º del Real decreto-ley de 23 de abril último (D. O. núm. 93), S. M. el Rey (que Dios guarde) ha tenido a bien acceder a lo solicitado.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 11 de julio de 1930.

CARVIA.

Sres. Ingeniero Naval Principal, Jefe de la Sección de Ingenieros, y Capitán General del Departamento de Ferrol. Señores...

—o—

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que el Ingeniero naval de primera D. Ramón Sanz y García de Paredes cese en su destino de la Escuela de Aeronáutica Naval y pase a prestar sus servicios como Auxiliar a la Comisión de Marina en Europa, en relevo del de igual empleo D. Carlos Lago Couceiro, que cesa por pase a otra comisión.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 11 de julio de 1930.

CARVIA.

Sres. Ingeniero Naval Principal, Jefe de la Sección de Ingenieros; Capitán General del Departamento de Cartagena, Intendente del Ministerio y Jefe de la Comisión de Marina en Europa.

Señores...

—o—

**INTENDENCIA****Sueldos, haberes y gratificaciones.**

Excmo. Sr.: Como resultado de instancia del Contador de Navío D. Antonio Soriano y Palazón, S. M. el Rey (que Dios guarde), de conformidad con lo informado por la Sección de Intendencia, se ha servido declarar en vigor las Reales órdenes de 30 de noviembre de 1918 (D. O. número 272) y 13 de abril de 1919 (D. O. núm. 72), y en su vista conceder derecho a la gratificación de instrucción a los Jefes y Oficiales que, sin ser profesores, sean nombrados para formar parte de Tribunales de exámenes para ingreso en las distintas Escuelas y Academias de la Armada, así como en los Cuerpos de Sanidad, Jurídico, Eclesiástico y Auxiliares de Oficinas, por no ser incompatible este emolumento con las asistencias que se perciben durante los exámenes, ya que remuneran servicios distintos, aunque ligados entre sí.

Es asimismo la voluntad de S. M. que esta disposición tenga efectos desde primero del año actual, y el abono se practique con cargo al capítulo 12, artículo 1.º

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 5 de julio de 1930.

CARVIA.

Sres. Jefe de la Sección de Contabilidad y Ordenador

de Pagos, Interventor Central e Intendente del Ministerio.  
Señores...

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Intendencia, ha tenido a bien conceder derecho a la bonificación del 20 por 100 de su sueldo durante doce años, y a partir de la revista administrativa del mes de mayo último, al segundo Contramaestre radiotelegrafista D. Salvador Ros Otón, por haber permanecido embarcado en buques submarinos en tercera situación durante más de tres años.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 5 de julio de 1930.

CARVIA.

Sres. Capitán General del Departamento de Cartagena, Jefe de la Sección de Contabilidad y Ordenador de Pagos, Interventor Central e Intendente del Ministerio.

Excmo. Sr.: Vista instancia del Grabador de Hidrografía D. Juan Becerril Sancho, en súplica de que se abonen los emolumentos que le corresponden, en la cuantía señalada en el Reglamento aprobado por Real decreto de 29 de enero del año actual, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con la Sección de Intendencia, se ha servido resolver, que le corresponde el sueldo de 9.000 pesetas anuales de servicio, pero que no procede el abono de re-

ferencia en la cuantía expresada, hasta tanto no se consigne crédito expreso para ello en presupuesto y sin efectos retroactivos.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 5 de julio de 1930.

CARVIA.

Sres. Capitán General del Departamento de Cádiz, Jefe de la Sección de Contabilidad y Ordenador de Pagos, Interventor Central e Intendente del Ministerio.

Señores...

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Intendencia, ha tenido a bien conceder derecho al percibo de los sueldos correspondientes a los períodos de reenganches en que se clasifica, al personal de Infantería de Marina que en la unida relación se expresa, y a partir de las fechas que al frente de cada uno se indican.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 30 de junio de 1930.

CARVIA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Interventor Central, Jefe de la Sección de Contabilidad y Ordenador de Pagos e Intendente del Ministerio.

Señores...

#### Relación de referencia.

Empleo	NOMBRE	Períodos de reenganches en que se les clasifica	Fecha desde la que debe comenzar su abono
Sargento.....	Antonio Pozo Borrajo.....	Primer período.....	27 diciembre 1929.
Idem.....	Antonio Rey (enteno).....	Segundo período.....	1 junio 1930.
Idem.....	Angel Jiménez de la Torre.....	Segundo período.....	1 junio 1930.
Idem.....	Manuel García Escarcia.....	Tercer período.....	1 septiembre 1930.
Idem.....	Lorenzo García Cantero.....	Cuarto período.....	1 junio 1930.
Idem.....	José López Mora.....	Tercer período.....	1 junio 1930.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Intendencia e Intervención de este Ministerio, ha tenido a bien conceder derecho al percibo de los pluses que reglamentariamente corresponden, al personal de Infantería de Marina que en la unida relación se expresa, y a partir su abono de las fechas que al frente de cada uno se indican.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conoci-

miento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 30 de junio de 1930.

CARVIA.

Sres. Interventor Central, Jefe de la Sección de Contabilidad, Ordenador de Pagos e Intendente del Ministerio.

Señores...

#### Relación de referencia.

EMPLEO	NOMBRES	Plus diario que se les concede	Cuota que debe abonarseles	FECHA DESDE LA QUE DEBE COMENZAR SU ABONO
Corneta.....	Francisco Marcivesa Franco.....	0,25 pesetas.....	300 pesetas.	16 marzo 1930.
Cabo.....	Andrés Walls García.....	0,25 pesetas.....	300 pesetas.	16 abril 1930.
Idem.....	José Rodríguez García.....	0,25 pesetas.....	300 pesetas.	16 abril 1930.
Músico 3. <sup>a</sup> .....	José Seré Quiles.....	0,25 pesetas.....	300 pesetas.	16 abril 1930.
Idem.....	Enrique Aliaga Buendía.....	0,25 pesetas.....	300 pesetas.	1 mayo 1930.
Idem.....	José León García.....	0,25 pesetas.....	300 pesetas.	23 febrero 1930.
Cabo.....	Agustín Cano Martínez.....	0,25 pesetas.....	300 pesetas.	30 junio 1930.



**Comisiones.**

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Intendencia e Intervención de este Ministerio y lo dispuesto en el Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. núm. 145) y Real orden de 24 de diciembre de 1926 (D. O. núm. 292), ha tenido a bien declarar con derecho a los viáticos reglamentarios las comisiones del servicio desempeñadas por el personal afecto a la Comisión de Marina en Europa, en las fechas que al frente de cada uno se expresa, de-

biendo afectar el importe de los citados emolumentos al concepto correspondiente, del capítulo 12, artículo 2.º, del vigente presupuesto.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 21 de junio de 1930.

CARVIA.

Sres. Ordenador de Pagos, Interventor Central e Intendente del Ministerio.

Señores...

*Relación de referencia.*

EMPLEO	NOMBRES	Punto de su residencia	Lugar donde se verificó la comisión	Objeto de la misma	FECHA en que se efectuó.
Contralmirante. Capitán de Corbeta. Comisario.	D. Francisco Javier de Salas. Eduardo García Ramírez. Federico Vidal.	Londres.	Kiel y regreso.	Recepción aparatos instrucción apuntadores.	28 abril 1930
			Smethwick y regreso.	Inspección material bronce para evaporadores.	14 id. id.
			Erdington y id.	Inspección paletas turbinas.	27 marzo id.
			Astón y id.	Idem tubería enfriadores cruceros.	23 abril id.
			Smethwick y id.	Inspección material destructores.	27 id. id.
			Idem id.	Inspección condensadores destructores.	30 id. id.
			Sheffield y id.	Reconocimiento soportes calderas y tubería cruceros «Balears y Canarias».	24 mayo id.
Ingeniero Naval Subinspector.	José Rubí y Rubí.	Londres.	Chesterfield y id.	Idem id.	
			Darlington y id.	Reconocimiento ejes colas cruceros «Balears y Canarias».	4 id. id.
			Chesterfield y id.	Reconocimiento tubería cruceros.	19 id. id.
			Rotheran y id.	Inspección cascos destroyers.	23 id. id.
			Astón y id.	Idem tubería refrigeración cruceros.	id. id. id.
			Birmingham y id.	Reconocimiento enfriadores cruceros.	9 junio id.
			Saarbrücke (Luxemburgo) y regreso.	Reconocimiento material para el taller de torpedos.	5 id. id.
Ingº. Artº. Subinspector. Contralmirante.	Eugenio Mariñas. Francisco Javier de Salas.	Londres.	Sheffield y regreso.	Inspección elementos 8 pulgadas con destino a «La Carraca».	5 id. id.
Ingº. Artº. Subinspector.	Eugenio Mariñas.				
Ingº. Naval Subinspector.	José Rubí y Rubí.	Idem	Ashford y id.	Inspección materiales con destino a los cruceros.	15 y 16 junio id.
Contador Navio.	René Wirth Lenaerts.		Ayot y id.		
Capitán de Corbeta.	Juan Pastor.				
Ingº. Naval de primera.	Carlos Lago Couceiro.	Glasgow.	Motherwell y id.	Inspección materiales con destino a los cruceros.	6, 7 y 10 de marzo 1930.
			Glengarnock y regreso.		20 marzo 1930
			Glengarnock y regreso.		29 enero id.
			Motherwell y regreso.		3 febrero id.
			Motherwell y regreso.		7 id. id.
Ingº. Artº. de primera.	D. Carlos Lago Couceiro.	Glasgow.	Coadbridge y regreso.	Inspección material para cruceros.	10 id. id.
			Idem id.		14 id. id.
			Newton y regreso.		18 id. id.
			Idem id.		21 id. id.
			Glengarnock y regreso.		21 id. id.
			Glengarnock y regreso.		28 id. id.
Ingº. Naval Subinspector.	Eugenio Mariñas.	Londres.	Elswick y regreso.	Medir ánima cañón 8 pulgadas.	21 mayo id.
			Idem id.		16 abril id.

## SECCION DE SANIDAD

### Cuerpo de Sanidad.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia promovida por el Médico primero de la Armada D. César Tejada Salgado, en súplica de que se le abone, a los efectos de retiro, el tiempo que desempeñó los destinos de auxiliar temporero de la Dirección General de la Deuda y Clases pasivas, Oficial de cuarta clase del Cuerpo General de la Administración de la Hacienda pública y Auxiliar de primera clase del mismo Cuerpo, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por V. E., y teniendo en cuenta lo dispuesto por las Reales órdenes de 2 de noviembre de 1925 (D. O. núm. 246), 30 de diciembre del mismo año (D. O. núm. 3 de 1926) y posteriormente en el vigente Estatuto de Clases pasivas del Estado, aprobado por Real decreto de 22 de octubre de 1926 (D. O. núm. 248), cuyo artículo 93 determina que la concesión de derechos pasivos al personal del Ejército y de la Armada corresponde al Consejo Supremo del Ejército y Marina, prohibiendo las clasificaciones preventivas sin que pueda hacerse en ningún caso declaración previa de derecho ni de acumulación de servicios, si al mismo tiempo no se solicita la jubilación o retiro, se ha servido declarar que no ha lugar a acordar el abono de tiempo que se solicita, sin perjuicio de que en la Hoja de servicios del recurrente se anote el tiempo que sirvió al Estado en el Cuerpo de Administración de la Hacienda pública, para que, en su caso, surta en su día los efectos que puedan corresponder.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 9 de julio de 1930.

CARVIA.

Sres. Inspector Jefe de la Sección de Sanidad y Capitán General del Departamento de Ferrol.

### Cuerpo de Practicantes.

Concede un año de prórroga en su actual destino del destructor *Villaamil*, al segundo Practicante D. Manuel Fernández Díaz.

9 de julio de 1930.

Sres. Inspector Jefe de la Sección de Sanidad, Capitán General del Departamento de Ferrol, Interventor Central e Intendente del Ministerio.

CARVIA.

## RECOMPENSAS

Excmo. Sr.: En atención a los especiales servicios prestados a la Marina por el Comandante Jefe de Grupo y profesor de la Escuela de Aviación Militar D. Mariano Barberán y Tros de Ilarduya, y Capitanes Jefes de Escuadrilla y profesores D. Alberto Moreno Abella, D. Pedro García Orcasitas y D. Martín Elviro Verdaguer, y Capitán D. Antonio Urzáiz Guzmán, Observador de aeroplano y Piloto Observador de globo, S. M. el Rey (que Dios guarde) ha tenido a bien conceder la Cruz de segunda clase de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco, al expresado Comandante, y la de primera clase de igual Orden y distintivo a los cuatro Capitanes de referencia, por el extremado celo y especial entusiasmo con que atienden a la instrucción de los futuros aviadores navales, y

como comprendidos en los preceptos del artículo 8.º del vigente Reglamento de Recompensas en tiempo de paz para la Marina militar.

D Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 11 de julio de 1930.

CARVIA.

Sres. Presidente de la Junta de Clasificación y de Recompensas de la Armada, Director General de Aeronáutica e Intendente del Ministerio.

Señores...

Excmo. Sr.: Como resultado de expediente instruido al efecto para recompensar al Celador de puerto de segunda clase Evaristo Montenegro Díaz, y tripulantes de la motora *Manolo*, Manuel Brandáriz Fernández, patrón de dicha motora; motorista Ramón Chico Bermúdez y marineros César Tordado Lazada y Francisco Antonio Pechel, como premio al salvamento de dos jóvenes que naufragaron en la ría de la Coruña tripulando la buceta *Maruja*, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por las respectivas Secciones de este Ministerio y lo consultado por la Junta de Clasificación y de Recompensas de la Armada, ha tenido a bien concederles la Cruz de plata de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco, como comprendidos en el artículo 19 del vigente Reglamento de Recompensas en tiempo de paz para la Marina militar, y artículo 61 del Reglamento de la Orden.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 11 de julio de 1930.

CARVIA.

Sres. Presidente de la Junta de Clasificación y Recompensas de la Armada, Capitán General del Departamento de Ferrol y Contralmirante Jefe de la Sección de Personal.

Señores...

Excmo. Sr.: Vistas las propuestas formuladas al efecto, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien conceder a los señores D. Tomás Marina Bringas y D. Timoteo Ibarra Sota, la Cruz de segunda clase de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco, como premio a la labor altruista realizada en pro del Pósito de pescadores de Castro-Urdiales, como Inspector el primero y como Presidente el segundo.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 11 de julio de 1930.

CARVIA.

Sres. Presidente de la Junta de Clasificación y de Recompensas de la Armada y Director General de Navegación, Pesca e Industrias Marítimas.

Señores...

Excmo. Sr.: Como resultado de expediente instruido al efecto para recompensar al patrón de la escampavía *Guipuzcoana* Mateo Basurto Oliden y marinero de la misma; patrón del vapor *Alfonso XIII* Renato Urresti Cruz Andonegui, como premio al mérito contraído por el salvamento del pailebot *San Luis*, frente a Guetaria, Su Majestad el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por las respectivas Secciones de este Ministerio y lo consultado por la Junta de Clasificación y Recompensas de



la Armada, ha tenido a bien concederles la Cruz de plata de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco, como comprendidos en el artículo 19 del vigente Reglamento de Recompensas en tiempo de paz para la Marina militar.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V.E. muchos años.—Madrid, 11 de julio de 1930.

CARVIA.

Sres. Presidente de la Junta de Clasificación y Recompensas de la Armada, Contralmirante Jefe de la Sección de Personal y Capitán General del Departamento de Ferrol.

Señores...

Excmo. Sr.: Como resultado del expediente instruido al efecto para recompensar a los tripulantes de los vapores pesqueros *Gabrielito* núm. 2 y *Rita*, por los méritos contraídos en el salvamento de la dotación del vapor *María Victoria*, naufragado en la noche del 8 al 9 de noviembre de 1929, en la playa de Cayón (Coruña), S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el Asesor del Ministerio y lo consultado por la Junta de Clasificación y Recompensas de la Armada, ha tenido a bien conceder a los patrones de los citados vapores de pesca Fernando Orta Insúa y Secundino Vildos Fernández, la Cruz de plata de la Orden del Mérito Naval, con distintivo rojo, pensionada con siete pesetas cincuenta céntimos (7,50 pestas) mensuales durante un plazo de diez años y la misma Cruz con igual distintivo, pensionada con dos pesetas cincuenta céntimos (2,50 pesetas) mensuales, durante el mismo plazo de los anteriores, a los marineros de dicha pareja Cándido Area Santiago, José Santiago, Manuel Moreno Pereira, José Garrido López, José Sequero Landín, Eugenio Garrido López, Modesto Area Santiago, Secundino Beltón Marín, Francisco Do Pazo Fuentes, Victorio Lubian Currás, José Pereira Simes, Antonio Fuentes Loira, José González Pazos, Luciano Dopazo Iglesias, Laureano Rosales Omil, Manuel Veiga Bea y Ecequiel Pentos Pazos, en premio al valor y abnegación demostrados por las expresadas dotaciones en dicho salvamento.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 11 de julio de 1930.

CARVIA.

Sres. Presidente de la Junta de Clasificación y Recompensas de la Armada, Capitán General del Departamento de Ferrol e Intendente del Ministerio.

Señores...

Excmo. Sr.: Como resultado de la propuesta formulada al efecto, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien conceder la Cruz de primera clase de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco y según cuota reducida, a don Francisco Hernández Sanz, por la labor llevada a cabo en los distintos trabajos que ha publicado y en los que se pone de manifiesto su amor a la Marina.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 11 de julio de 1930.

CARVIA.

Sres. Presidente de la Junta de Clasificación y Recompensas de la Armada, Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor e Intendente del Ministerio.

Señores...

## EDICTOS

Don Ricardo Vera Tornell, Alférez de Navío y Juez instructor del expediente instruido para acreditar el extravío de la cédula de inscripción y libreta de navegación del inscripto de este Trozo Antonio Cascales Torres,

Hago saber: Que justificado el extravío de los citados documentos, según resolución recaída en el mencionado expediente, dejo nulo, y sin valor alguno los referidos documentos, incurriendo en responsabilidad la persona que los posea y no haga entrega de ellos en esta Comandancia de su Trozo.

Alicante, 20 de junio de 1930.—El Juez instructor, *Ricardo Vera*.

Don Andrés Clares Deporturas, Alférez de Navío (Escala de reserva auxiliar), Ayudante militar de Marina del Distrito de Lanzarote,

Hago saber: Que habiéndose expedido un duplicado de la libreta de inscripción marítima al inscripto de este Trozo Juan P. Rocha Hernández, folio 30 de 1897, por extravío de su anterior, se declara nula y sin ningún valor aquella, incurriendo en responsabilidad la persona que la encuentre y no la entregue en esta Ayudantía, para ser inutilizada.

Arrecife, 20 de junio de 1930.—El Juez instructor, *Andrés Clares*.

Don Pedro Montero Lozano, Comandante de Infantería de Marina y Juez instructor del expediente instruido para acreditar el extravío de la cartilla naval del inscripto de este trozo Juan Estrada Cañadas.

Hago saber: Que justificado el extravío del citado documento, según resolución recaída en el mencionado expediente, dejo nulo y sin ningún valor a expresada cartilla naval, incurriendo en responsabilidad la persona que, de poseerla, no la entregue o haga uso de ella.

Almería a 21 de junio de 1930.—El Juez instructor, *Pedro Montero*.

Don Vicente Pérez Baturone, Capitán de Corbeta de la Armada, Ayudante militar de Marina de este Distrito y Juez instructor del expediente instruido por pérdida de la cartilla naval del inscripto de este Trozo Julio Ignacio Bonmati Delgado,

Hago saber: Que por decreto del Excmo. Sr. Capitán General del Departamento ha sido acreditada la pérdida del documento antes expresado, declarándose nulo y sin valor alguno, incurriendo en responsabilidad la persona que lo posea y no haga entrega de él en este Juzgado o cualquier dependencia oficial.

Puerto de Santa María, 24 de Junio de 1930.—El Juez instructor, *Vicente Pérez*.

El Ayudante de Marina, Juez instructor del distrito de Riveira.

Hace saber: Que por decreto de la Autoridad jurisdiccional, de 4 de abril último, se declaró nula y sin valor la libreta de inscripción marítima expedida en la Ayudantía de Marina de Caramiña, en 8 de junio de 1910 al inscripto Antonio Santamaría Pena, que la extravió.

Riveira, 25 de junio de 1930.—El Juez instructor, *Manuel Jiménez*.

# SECCION DE ANUNCIOS

## Unión Naval de Levante, S. A.

Oficinas centrales:

**MADRID :- Plaza de las Cortes, 7**

**Construcciones navales y de maquinaria :- Material ferroviario :- Astilleros en Valencia y Tarragona :- Talleres de reparación en Barcelona (Nuevo Vulcano), Valencia (Talleres Gómez) y Málaga**

**Diques flotantes en Valencia y Málaga**

## UNIÓN ESPAÑOLA DE EXPLOSIVOS S. A.

Pólvoras negras.—Pólvoras sin humo, de Nitrocelulosa y Nitroglicerina.—Explosivos militares reglamentarios.—Trinitrotolueno.—Tetramitrometilánilina.—Ácido pícrico.—Exantrodifenilamina.—Mezclas explosivas de todas clases tanto nitradas como cloradas, para usos militares.—Cargas completas para proyectiles de alto explosivo.—Multiplicadores y cebos para bombas explosivas, Granadas de mano y de mortero.—Cargas para torpedos y minas submarinas.—Fulminato de Mercurio.—Nitruro de plomo.—Cápsulas fulminantes, cebos y cargas iniciadoras.—Cartuchería trazante para aviación.—Bombas incendiarias para aviación.—Material fumígeno de campaña.—Gases de combate.—Mechas, detonadores y cebos especiales para todos los servicios.—Explosivos para minas, canteras y servicios militares.—Cartuchería para pistola y revólver.—En general toda clase de pólvoras, explosivos, ácidos y productos químicos.

**MADRID**

**Villanueva, 11.**

## MOTORES VELLINO

A GASOLINA, BENZOL, ALCOHOL, ACEITES PESADOS A GAS

SE CONSTRUYEN ENTRE 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Y 42 CABALLOS

CONSUMO DE GASOLINA 220 A 230 GRAMOS  
POR CABALLO-HORA



**Grupos electrógenos ELECTOR**

PARA ALUMBRADO DE FINCAS, CASINOS,  
CONVENTOS, BUQUES, ETC., ETC.

PEDIR REFERENCIAS A MAS DE 3.000 MOTORES  
Y GRUPOS INSTALADOS

**PROVEEDOR DE LA MARINA DE GUERRA  
Y EJERCITO ESPAÑOL**

Laboratorio VELLINO:

**Provenza, 467.-Telef. 336 S. M. BARCELONA**

Se ha puesto a la venta la primera obra editada por la EDITORIAL NAVAL titulada

## Guía para la Historia de la Guerra Mundial

del Capitán de Navío de la Marina Norteamericana

**Thomas G. Frothingham**

traducida por el Capitán de Fragata

**Francisco Moreno Fernández**

Los pedidos de los Generales, Jefes y Oficiales de Ejército y Armada, se dirigirán al Ministerio del Ejército y al Servicio Histórico, Ministerio de Marina, respectivamente. El precio reducido para estos pedidos, según dispone la Real orden de 8 de abril de 1930 (Diario Oficial núm. 85), es de 4,50 pesetas.

Los particulares deberán dirigir sus pedidos a la EDITORIAL NAVAL, Ayala, 47, Madrid, siendo su importe de 9 pesetas.